Tabuľka počítačov osí

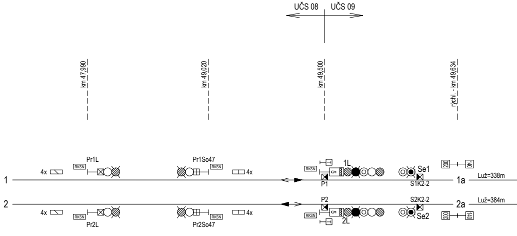
P.č.	Počítač osí	Snímač kolies
1	S1K2	S1K2-2
2	S2K2	S2K2-2
3	Š1K1	Š1K1-1, Š1K1-2
4	1aK	P1,P4
5	2aK	P2,P5
6	4aK	P3,P10
7	V1	P4,P6,P7
8	V3	P5,P6,P11
9	1bK	P7,P13
10	V4-12	P11,P12,P16,P21,P24
11	V2-8	P8,P9,P14,P17,P18
12	V6-9	P9,P10,P12,P15
13	V10-20	P15,P19,P22,P26,P30
14	V11-21	P17,P20,P23,P29,P31
15	V14-23	P19,P25,P27,P28,P33,P34
16	V15-17	P13,P16,P35,P36
17	V22	P25,P36,P37
18	V24-30	P26,P40,P42,P43,P46,P47
19	V25-26	P21,P22,P32,P41
20	V29	P24,P32,P39
21	3K	P35,P45
22	V31	P44,P45,P48

Tabuľka počítačov osí

P.č.	Počítač osí	Snímač kolies
23	3aK	P48,P52
24	3xK	P52,P56
25	3bK	P56,P77
26	1K	P35,P78
27	2K	P39,P75
28	4K	P41,P76
29	6K	P30
30	8K	P40,P53
31	8xK	P53,P57
32	8aK	P57,P71
33	10K	P42,P72
34	12K	P43
35	14K	P47,P54
36	14xK	P54,P58
37	14aK	P58,P65
38	16K	P46,P66
39	18K	P28,P79
40	20K	P27,P80
41	22K	P31,P74
42	24K	P38,P73
43	26K	P37,P67
44	28K	P36,P64
45	30K	P14,P62
46	32K	P18,P63

Tabuľka počítačov osí

P.č.	Počítač osí	Snímač kolies
47	V32-34	P49,P50,P51,P55,P61
48	V35-37	P59,P60,P61,P68,P69
49	V38-39	P62,P63,P64,P70
50	V40-45	P67,P69,P70,P73,P74,P81
51	V42-49	P65,P66,P71,P72,P85,P86
52	V46	P81,P82,P83
53	V50-54	P79,P80,P82,P86,P90
54	V51	P84,P88,P89
55	V52-V61	P75,P76,P85,P92,P96,P101
56	V53-60	P77,P78,P88,P92,P97
57	V57	P90,P96,P98
58	1cK	P97,P102
59	4bK	P98,P105
60	V62-63	P101,P103,P107,P108
61	V64	P102,P103,P106
62	V65	P105,P107,P109
63	1dK	P106,P110
64	2bK	P108,P111
65	4cK	P109,P112
66	1SK	P110,P113
67	2SK	P111,P114
68	V101-103	P83,P91,P93,P94,P95
69	V104	P87,P91,P99,P100
70	VB1	P99,P104
71	K1G1	K1G1-1,K1G1-2,K1G1-3,K1G1-4

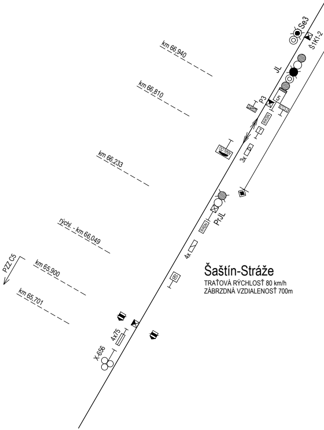

UČS 08
UČS 09
km 47,990
km 49,020
km 49,500
rýchl. - km 49,634
Pr1L
Pr1So47
1L
Se1
4x
RKSN
5
200
140
1
1a
Luž=338m
P1
S1K2-2
2
2a
Luž=384m
P2
S2K2-2
Pr2L
Pr2So47
2L
Se2

Sekule

TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 200 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1500m

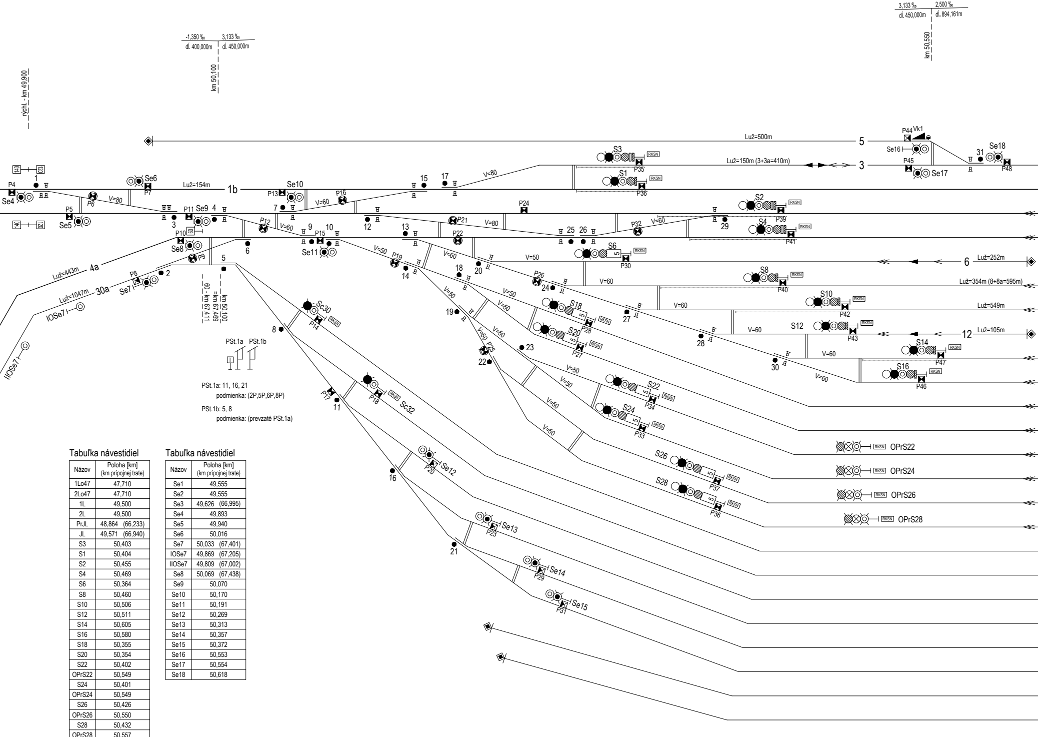
Tabuľka výhybiek

Číslo	Staničenie [km]	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť		Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	Snímač polohy			Zámka	Poznámka
											vpravo	vľavo					A	B	C		
1	-	Obl	60	1:18,5	1200	2650,000/825,701	P	l	b		80	120	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	SPA		
2	-	J	49	1:9	190		P	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
3	-	J	60	1:18,5	1200		P	l	b		80	120	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	SPA		
4	-	J	60	1:12	500		P	p	b	I	60	120	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
5	-	J	49	1:9	190		L	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
6	-	J	49	1:9	190		L	l	b		60	40	ČU	žlp	Pp	EMP	-	-	-		
7	-	J	60	1:12	500		L	l	b	I	120	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
8	-	J	49	1:9	190		L	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
9	-	J	60	1:12	500		P	l	b	I	60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
10	-	J	60	1:9	300		P	p	b		50	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
11	-	J	49	1:9	190		L	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
12	-	J	60	1:14	760		P	p	b	I	80	120	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
13	-	J	60	1:12	500		P	l	b		60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
14	-	J	60	1:9	300		P	p	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
15	-	J	60	1:12	500		L	p	b	I	120	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
16	-	J	49	1:9	190		L	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
17	-	J	60	1:14	760		L	l	b	I	120	80	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
18	-	Obl	60	1:9	300	713,432/518,358	P	l	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
19	-	Obl	60	1:9	300	713,432/518,358	P	p	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
20	-	J	60	1:9	300		L	p	b		60	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
21	-	J	49	1:9	190		L	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
22	-	J	49	1:9	300		L	p	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	-	-	-		
23	-	J	49	1:9	300		L	l	b		60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	-	-	-		
24	-	J	60	1:12	500		L	p	b		60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
25	-	J	60	1:14	760		P	l	b	I	80	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
26	-	J	60	1:12	500		L	p	b	I	80	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
27	-	J	60	1:12	500		L	p	b		60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
28	-	J	60	1:12	500		L	p	b		60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
29	-	J	60	1:12	500		L	l	b	I	120	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
30	-	J	60	1:12	500		L	p	b		60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
31	-	J	60	1:9	190		P	p	b		40	80	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		


Se3
Š1K1-2
km 66,940
JL
km 66,810
P3
5
RKSN
3x
km 66,233
PrJL
rýchl. - km 66,049
4x
PZZ C5
km 65,900
60
km 65,701
4x75
X-656

Šaštín-Stráže

TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 700m


-1,350 ‰
dl. 400,000m
3,133 ‰
dl. 450,000m
km 50,100
3,133 ‰
dl. 450,000m
2,500 ‰
dl. 894,161m
km 50,550
rychl. - km 49,900
Luž=500m
5
P44
Vk1
Se16
Se18
31
P45
Se17
P48
S3
RKSN
P35
Luž=150m (3+3a=410m)
3
S1
P36
1b
Luž=154m
Se6
P7
Se10
P13
P16
15
17
V=80
1
P4
Se4
P5
Se5
P6
V=80
3
P11
Se9
4
7
V=60
P24
S2
P39
P12
V=60
9
P15
10
12
13
P21
V=80
25
26
P32
V=60
29
S4
P41
P10
Se8
P9
6
Se11
P22
V=50
S6
P30
6
Luž=252m
Luž=443m
4a
P8
2
Se7
5
Luž=1047m
30a
IOSe7
IIOSe7
60 - km 67,411
km 50,100 = km 67,469
V=50
P19
14
V=60
18
20
P26
24
V=60
S8
P40
Luž=354m (8+8a=595m)
S10
P42
Luž=549m
Sc30
P14
8
19
V=50
V=50
S18
P28
27
V=60
S12
P43
12
Luž=105m
V=60
28
S20
P27
V=50
P25
23
22
S14
P47
V=60
30
S16
P46
V=60
V=50
S22
P34
P17
11
P18
Sc32
V=50
S24
P33
V=50
OPrS22
OPrS24
OPrS26
OPrS28
S26
P37
S28
P36
16
P20
Se12
21
P23
Se13
P29
Se14
P31
Se15
PSt.1a
PSt.1b

PSt.1a: 11, 16, 21
podmienka: (2P,5P,6P,8P)

PSt.1b: 5, 8
podmienka: (prevzaté PSt.1a)

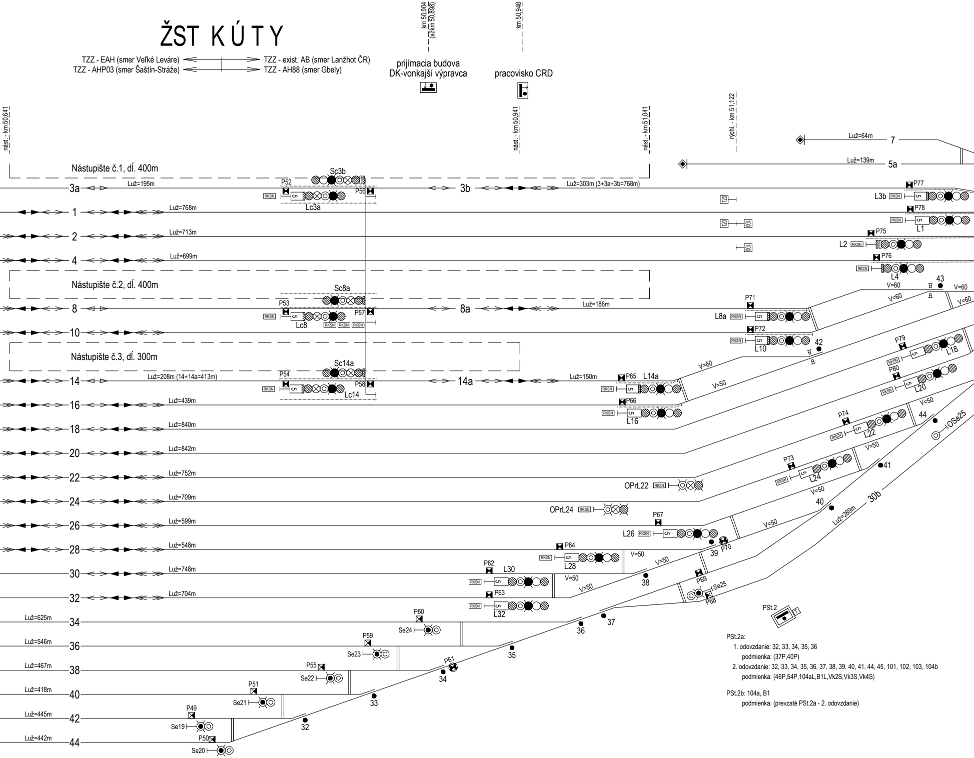
Tabuľka návestidiel

Názov	Poloha [km] (km prípojnej trate)
1Lo47	47,710
2Lo47	47,710
1L	49,500
2L	49,500
PrJL	48,864 (66,233)
JL	49,571 (66,940)
S3	50,403
S1	50,404
S2	50,455
S4	50,469
S6	50,364
S8	50,460
S10	50,506
S12	50,511
S14	50,605
S16	50,580
S18	50,355
S20	50,354
S22	50,402
OPrS22	50,549
S24	50,401
OPrS24	50,549
S26	50,426
OPrS26	50,550
S28	50,432
OPrS28	50,557
Sc30	50,190
Sc32	50,233

Tabuľka návestidiel

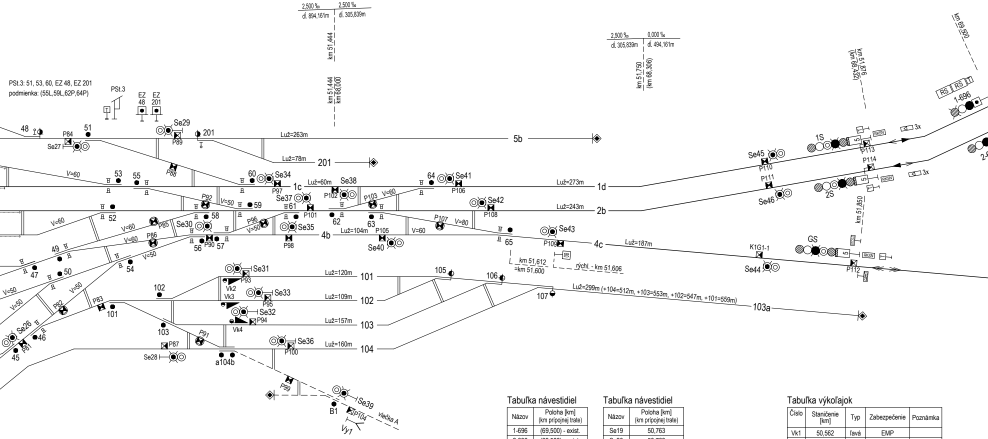
Názov	Poloha [km] (km prípojnej trate)
Se1	49,555
Se2	49,555
Se3	49,626 (66,995)
Se4	49,893
Se5	49,940
Se6	50,016
Se7	50,033 (67,401)
IOSe7	49,869 (67,205)
IIOSe7	49,809 (67,002)
Se8	50,069 (67,438)
Se9	50,070
Se10	50,170
Se11	50,191
Se12	50,269
Se13	50,313
Se14	50,357
Se15	50,372
Se16	50,553
Se17	50,554
Se18	50,618

ŽST KÚTY


km 50,904 (žkm 50,898)
km 50,948
TZZ - EAH (smer Veľké Leváre)
TZZ - exist. AB (smer Lanžhot ČR)
TZZ - AHP03 (smer Šaštín-Stráže)
TZZ - AH88 (smer Gbely)
prijímacia budova
DK-vonkajší výpravca
pracovisko CRD
nást. - km 50,641
nást. - km 50,941
nást. - km 51,041
rychl. - km 51,122
Nástupište č.1, dĺ. 400m
Nástupište č.2, dĺ. 400m
Nástupište č.3, dĺ. 300m
Luž=64m 7
Luž=139m 5a
Sc3b
3a Luž=195m
P52 P56
Lc3a
3b Luž=303m (3+3a+3b=768m)
P77 L3b
1 Luž=768m
P78 L1
2 Luž=713m
P75 L2
4 Luž=699m
P76 L4
Sc8a
8 P53 P57 Lc8
8a Luž=186m
P71 L8a
10
P72 L10
42 43
V=60
Sc14a
14 Luž=208m (14+14a=413m)
P54 P58 Lc14
14a Luž=150m
P65 L14a
16 Luž=439m
P66 L16
18 Luž=840m
20 Luž=842m
22 Luž=752m
24 Luž=709m
26 Luž=599m
28 Luž=548m
30 Luž=748m
32 Luž=704m
34 Luž=625m
36 Luž=546m
38 Luž=467m
40 Luž=418m
42 Luž=445m
44 Luž=442m
P79 L18
P80 L20
P74 L22
P73 L24
V=50
44 OSe25
41
OPrL22
OPrL24
40
30b Luž=289m
P67 L26
39 P70
P64 L28
P62 L30
P63 L32
38
P69 Se25 P68
37 36 35 34 33 32
P60 Se24
P59 Se23
P55 Se22
P61
P51 Se21
P49 Se19
P50 Se20
PSt.2
RKSN
120
100

PSt.2a:
1. odovzdanie: 32, 33, 34, 35, 36
podmienka: (37P,40P)
2. odovzdanie: 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 101, 102, 103, 104b
podmienka: (46P,54P,104aL,B1L,Vk2S,Vk3S,Vk4S)

PSt.2b: 104a, B1
podmienka: (prevzaté PSt.2a - 2. odovzdanie)


PSt.3: 51, 53, 60, EZ 48, EZ 201
podmienka: (55L,59L,62P,64P)
PSt.3
T
EZ 48
EZ 201
48
P84
51
Se27
Se29
P89
201
Luž=263m
5b
Luž=78m
201
P88
V=60
53
55
60
Se34
P97
1c
Luž=60m
Se38
P102
P103
V=60
64
Se41
P106
Luž=273m
1d
P92
V=50
59
Se37
61
P101
62
63
Se42
P108
Luž=243m
2b
52
V=60
V=60
P85
Se30
58
P96
V=50
Se35
P98
4b
Luž=104m
P105
Se40
V=60
P107
V=80
65
Se43
P109
4c
Luž=187m
V=60
P86
56
P90
57
49
47
50
54
V=50
V=50
V=50
V=50
Se31
P93
Vk2
Vk3
Luž=120m
101
Se33
P95
Luž=109m
102
Se32
P94
Vk4
Luž=157m
103
Se36
P100
Luž=160m
104
102
P83
101
P82
103
P91
P87
Se28
a104b
Se26
46
P81
45
P99
Se39
B1
P104
Vy1
vlečka A
105
106
107
Luž=299m (+104=512m, +103=553m, +102=547m, +101=559m)
103a
km 51,612
=km 51,600
80
rýchl. - km 51,606
2,500 ‰
dĺ. 894,161m
2,500 ‰
dĺ. 305,839m
km 51,444
km 51,444
km 68,000
2,500 ‰
dĺ. 305,839m
0,000 ‰
dĺ. 494,161m
km 51,750
(km 68,306)
km 51,876
(km 68,432)
km 69,500
RS
RS
T
1-696
2-6
1S
5
RKSN
T
3x
P113
P114
3x
RKSN
T
5
2S
Se45
P110
P111
Se46
km 51,850
GS
5
RKSN
T
K1G1-1
Se44
P112

Tabuľka rýchlostí na dopravných koľajách

číslo koľaje	3/3a	3b	1	2	4	8/8a	10	14/14a	16	18-28	30-32
rýchlosť [km/h]	80	60	120/100	120/100	80/60	60	60	60	60/50	50	-/40

Tabuľka nedostatočných zábrzdných vzdialeností

Návestidlo				NZV
Názov	Poloha [km]	Názov	Poloha [km]	
1L	49,500	Lc3a	50,814	1314m
		Lc8	50,814	1314m
		Lc14	50,814	1314m
2L	49,500	Lc3a	50,816	1314m
		Lc8	50,816	1314m
		Lc14	50,816	1314m
Lc3a	50,814	L3b	51,172	358m
Lc8	50,814	L8a	51,055	241m
Lc14	50,814	L14a	51,019	205m
Sc3b	50,869	S3	50,403	466m
Sc8a	50,869	S8	50,460	409m
Sc14a	50,869	S14	50,605	264m

Tabuľka návestidiel

Názov	Poloha [km] (km prípojnej trate)
1-696	(69,500) - exist.
2-696	(69,500) - exist.
1S	51,876 (68,432)
2S	51,876 (68,432)
PrGS	52,566 (52,555)
GS	51,861 (51,850)
L3b	51,172
L1	51,172
L2	51,168
L4	51,169
L8a	51,055
L10	51,055
L14a	51,019
L16	51,019
L18	51,191
L20	51,192
L22	51,152
OPrL22	51,029
L24	51,109
OPrL24	50,985
L26	51,025
L28	50,980
L30	50,935
L32	50,935
Sc3b	50,869
Sc8a	50,869
Sc14a	50,869
Lc3a	50,814
Lc8	50,814
Lc14	50,814

Tabuľka návestidiel

Názov	Poloha [km] (km prípojnej trate)
Se19	50,763
Se20	50,768
Se21	50,788
Se22	50,823
Se23	50,857
Se24	50,892
Se25	51,042
OSe25	51,185
Se26	51,228
Se27	51,273
Se28	51,323
Se29	51,339
Se30	51,345
Se31	51,367
Se32	51,373
Se33	51,378
Se34	51,400
Se35	51,413
Se36	51,413
Se37	51,433
Se38	51,460
Se39	51,498
Se40	51,517
Se41	51,547
Se42	51,579
Se43	51,618
Se44	51,783 (51,795)
Se45	51,821 (68,377)
Se46	51,821 (68,377)
Vy1	51,496

Tabuľka výkoľajok

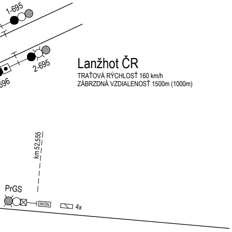
Číslo	Staničenie [km]	Typ	Zabezpečenie	Poznámka
Vk1	50,562	ľavá	EMP	
Vk2	51,359	ľavá	EMP	
Vk3	51,359	ľavá	EMP	
Vk4	51,365	pravá	EMP	

Tabuľka vchodových rýchlostí

NEPÁRNE ZHLAVIE				
NA/Z KOĽAJE	ROZHODUJÚCE VÝHYBKY	RÝCHLOSŤ OD/DO		
		Výh. Sekule		ŠAŠTÍN-STRÁŽE
		1.tr. koľaj	2.tr. koľaj	
3-3b	1L	80km/h	60km/h	-
3-3b	1P	60km/h	-	-
1	1L	140/120km/h	60km/h	-
1	1P	60km/h	-	-
2	4L,12L	80km/h	140/120km/h	60km/h
2	4L,12P	60km/h	60km/h	-
2	4P	60km/h	60km/h	-
4	4L	80km/h	80km/h	60km/h
4	4P	60km/h	60km/h	-
6	LEN ODCHOD	50km/h	50km/h	50km/h
8-8a	-	60km/h	60km/h	60km/h
10	-	60km/h	60km/h	60km/h
12	LEN ODCHOD	60km/h	60km/h	60km/h
14-14a	-	60km/h	60km/h	60km/h
16	-	60km/h	60km/h	60km/h
18-28	-	50km/h	50km/h	50km/h

LEGENDA :

5 5 5 - Svetelný indikátor (s číslicou "5", s číslicou "5" a žltým pruhom, s číslicou "5" a zeleným a žltým pruhom)
RKSN - Riadiaca a kontrolná skrinka návestidla


1-695
2-695
696
km 52,555
PrGS
RKSN
4x

Lanžhot ČR
TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 160 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1500m (1000m)

Gbely
TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 700m

PÁRNE ZHLAVIE				
NA/Z KOĽAJE	ROZHODUJÚCE VÝHYBKY	RÝCHLOSŤ OD/DO		
		LANŽHOT		GBELY
		1.tr. koľaj	2.tr. koľaj	
3-3b	64P	60km/h	50km/h	50km/h
3-3b	64L	50km/h	-	-
1	64P	100km/h	50km/h	50km/h
1	64L	50km/h	-	-
2	-	60km/h	100km/h	80km/h
4	-	60km/h	60km/h	60km/h
8-8a,10	61P	60km/h	60km/h	60km/h
8-8a,10	61L	50km/h	50km/h	50km/h
14-14a	61P	60km/h	60km/h	60km/h
14-14a	61L	50km/h	50km/h	50km/h
16-32	-	50km/h	50km/h	50km/h

Tabuľka výhybiek

Číslo	Staničenie [km]	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť		Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	Snímač polohy			Zámka	Poznámka
											vpravo	vľavo					A	B	C		
32	-	J	49	1:9	190		P	l	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
33	-	J	49	1:9	190		P	l	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
34	-	J	49	1:9	190		P	l	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
35	-	J	49	1:9	190		P	l	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
36	-	J	49	1:9	300		P	l	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
37	-	J	49	1:9	300		P	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
38	-	J	49	1:9	300		P	l	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	-	-	-		
39	-	J	49	1:9	300		P	p	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	-	-	-		
40	-	J	49	1:9	300		P	l	b		50	40	ČU	žlp	Pp	EMP	-	-	-		
41	-	J	49	1:9	300		P	l	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	-	-	-		
42	-	J	60	1:12	500		P	p	b		60	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
43	-	J	60	1:12	500		P	p	b		60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
44	-	J	49	1:9	300		P	l	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	-	-	-		
45	-	J	49	1:9	300		P	l	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	-	-	-		
46	-	J	60	1:9	190		P	p	b	II	40	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
47	-	Obl	60	1:12	500	1334,775/800,000	L	l	b		60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
48	-	J	49	1:7,5	190		P	p	b		40	40	ČU	klas.	-	-	-	-	-	☐48	do EZ1
49	-	J	60	1:12	500		P	p	b	I	60	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
50	-	Obl	60	1:9	300	1290,000/391,188	L	p	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
51	-	J	49	1:9	190		P	l	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
52	-	J	60	1:12	500		L	p	b		100	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
53	-	J	60	1:12	500		P	p	b		60	100	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
54	-	J	60	1:9	300		L	l	b		50	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
55	-	J	60	1:9	300		P	l	b		50	100	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
56	-	J	60	1:9	300		L	l	b		60	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
57	-	J	60	1:9	300		L	p	b		60	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
58	-	J	60	1:12	500		L	l	b	I	100	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
59	-	J	60	1:9	300		P	p	b		50	100	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
60	-	J	60	1:9	300		P	p	b		40	100	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
61	-	J	60	1:9	300		L	l	b		100	50	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
62	-	J	60	1:12	500		L	p	b	I	100	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
63	-	J	60	1:14	760		P	p	b		80	100	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
64	-	J	60	1:12	500		L	p	b	I	100	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
65	-	Obl	60	1:14	760	1464,365/500,000	L	p	b		80	60	ČU	žlp	Pp	EMP	SPA	SPA	-		
101	-	J	49	1:9	190		P	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
102	-	J	49	1:9	190		L	l	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
103	-	J	49	1:9	190		L	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
104a	-	C	49	1:9	190		-	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
104b	-	C	49	1:9	190		-	p	b		40	40	ČU	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
105	-	J	49	1:9	190		L	p	b		40	40	ČU	klas.	-	-	-	-	-		
106	-	J	49	1:9	190		L	p	b		40	40	ČU	klas.	-	-	-	-	-		
107	-	Obl	49	1:9	300	841,172/466,816	L	l	b		40	40	ČU	klas.	-	-	-	-	-		
201	-	J	49	1:9	190		P	l	b		40	40	ČU	klas.	-	-	-	-	-	☐201	do EZ2
B1	-	JS	49	1:6	150		L	p	d		40	40	HZ	klas.	KUS	EMP	-	-	-		

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor	Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant	Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001	Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Andrej Izakovič	Navrhol, vypracoval Ing. Andrej Izakovič	Kontroloval Ing. Ivan Komínek
Počet listov 2x14xA4	Mierka -	Stupeň PD **DSZ/DÚR**	Dátum 04.2021
Objekt / súbor UČS 09 ŽST Kúty PS 09-21-01 ŽST Kúty, elektronické stavadlo			Číslo zákazky zhotoviteľa 1914 Arch. číslo 1914/03/2021 Časť dokumentácie D.5
Názov prílohy Schéma zabezpečovacieho zariadenia			Číslo prílohy 1